

scala 1:10.000
 aggiornamenti
 19/05/2021 21/05/2021
 19/12/2021 10/01/2022
 14/01/2023

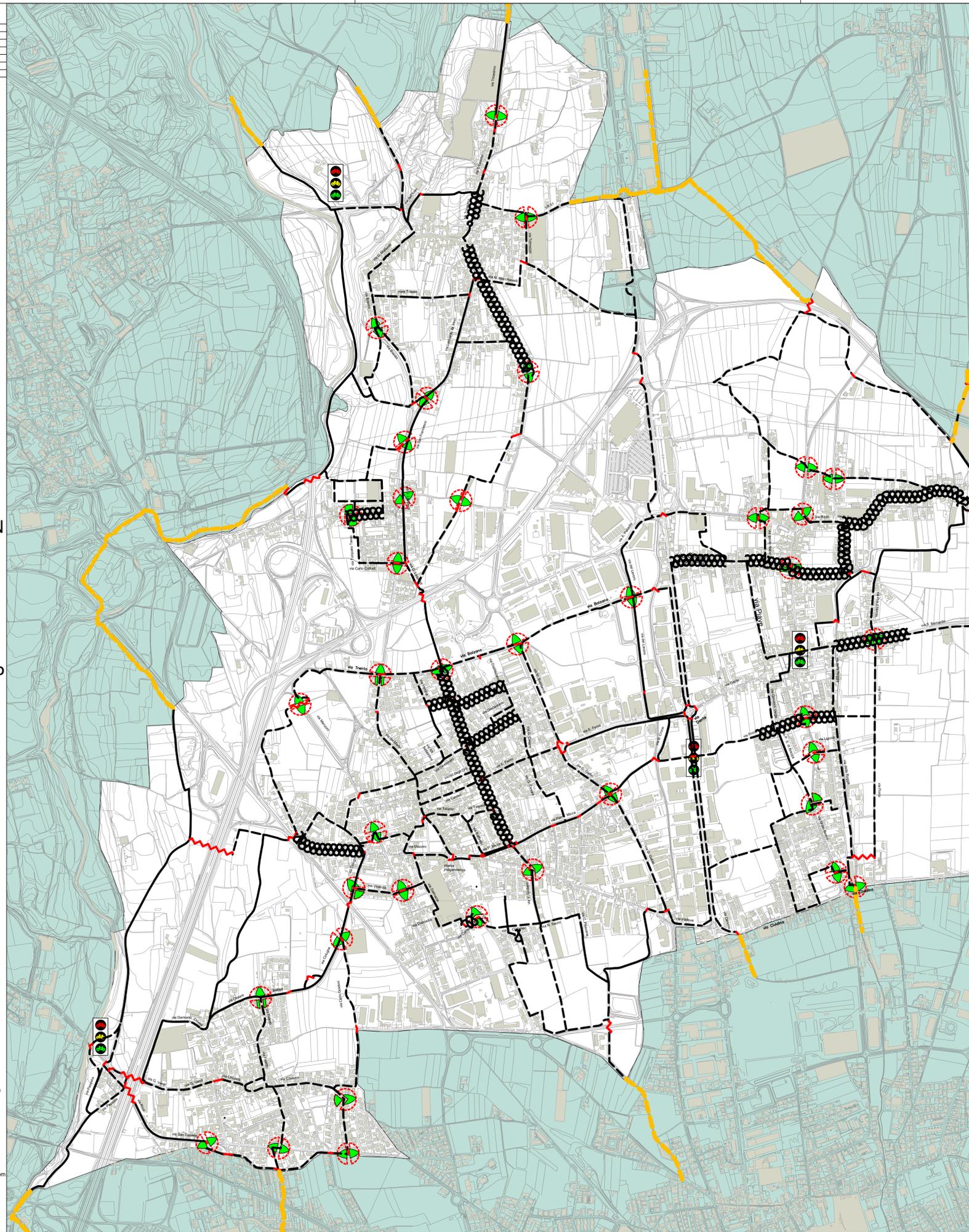
INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' PRINCIPALE E SECONDARIA

BICIPLAN 6P

aprile 2021
 PROVINCIA UDINE
 COMUNE TAVAGNACCO

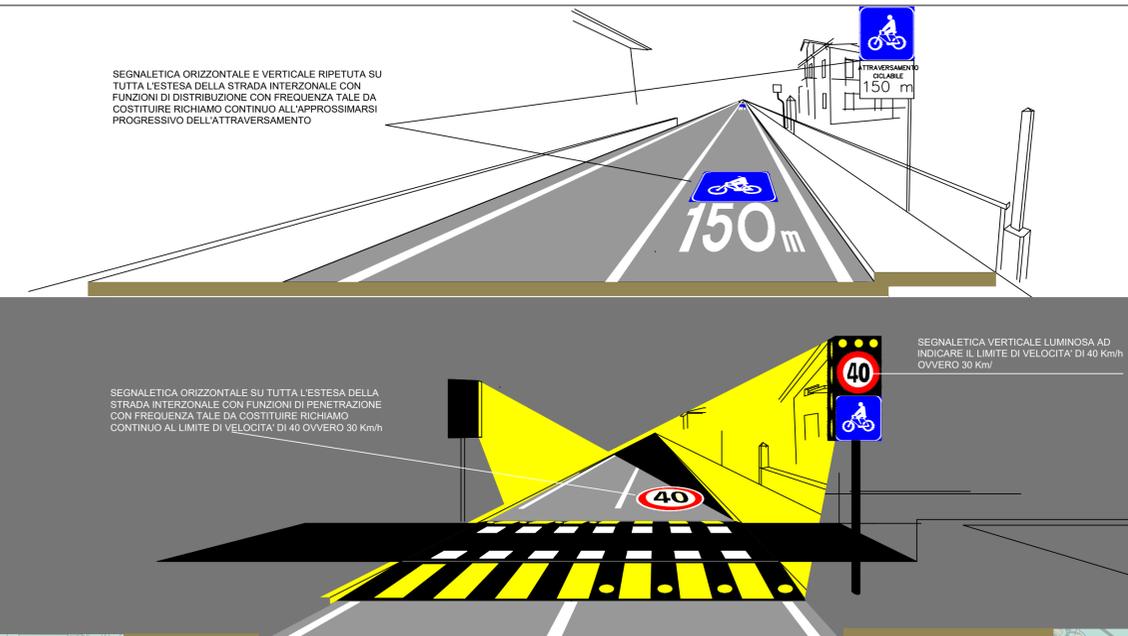
professionista incaricato
 ing. Luca Mascherin
 viale della Vittoria 6, Udine
 luca.mascherin@gmail.com

consulente unico
 ing. Matteo Colautti
 via Caccia 39, Udine
 ingmatteocolautti@gmail.com



SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE RIPETUTA SU TUTTA L'ESTESA DELLA STRADA INTERZIONALE CON FUNZIONI DI DISTRIBUZIONE CON FREQUENZA TALE DA COSTITUIRE RICHIAMO CONTINUO ALL'APPROSSIMARSI PROGRESSIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO

SEGNALETICA ORIZZONTALE SU TUTTA L'ESTESA DELLA STRADA INTERZIONALE CON FUNZIONI DI PENETRAZIONE CON FREQUENZA TALE DA COSTITUIRE RICHIAMO CONTINUO AL LIMITE DI VELOCITA' DI 40 OVVERO 30 Km/h



SEGNALETICA VERTICALE LUMINOSA AD INDICARE IL LIMITE DI VELOCITA' DI 40 Km/h OVVERO 30 Km/h

RETE BICIPLAN

IN ESERCIZIO IN PREVISIONE

- TIPOLOGIA NON DEFINITA CON SIMBOLOGIA SPECIFICA
- TIPOLOGIA NON DEFINITA CON SIMBOLOGIA SPECIFICA
- BANDE CICLABILI
- ATTRAVERSAMENTI IN PIANO
- ATTRAVERSAMENTI SU PIANI SFALSATI

ATTRAVERSAMENTI BICIPLAN DELLA RETE VIARIA URBANA PRINCIPALE E SECONDARIA con contestuali funzioni di porta urbana od elemento di mitigazione della velocità - gli attraversamenti costituiscono sezione di confine tra due strade regolamentate con limiti di velocità differenziati (50 km/h - 40 km/h)

	PRIMARIA (di transito)	PRINCIPALE (di distribuzione)	SECONDARIA (di penetrazione)
RETE URBANA		SCORRIMENTO	INTERQUARTIERE QUARTIERE INTERZONALI
RETE EXTRAURBANA COMUNALE E INTERCOMUNALE	AUTOSTRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE	EXTRAURBANA PRINCIPALE	EXTRAURBANA SECONDARIA

LANterna SEMAFORICA PER VELOCIPEDI a chiamata



PERIMETRO COMUNALE