

scala 1:10.000

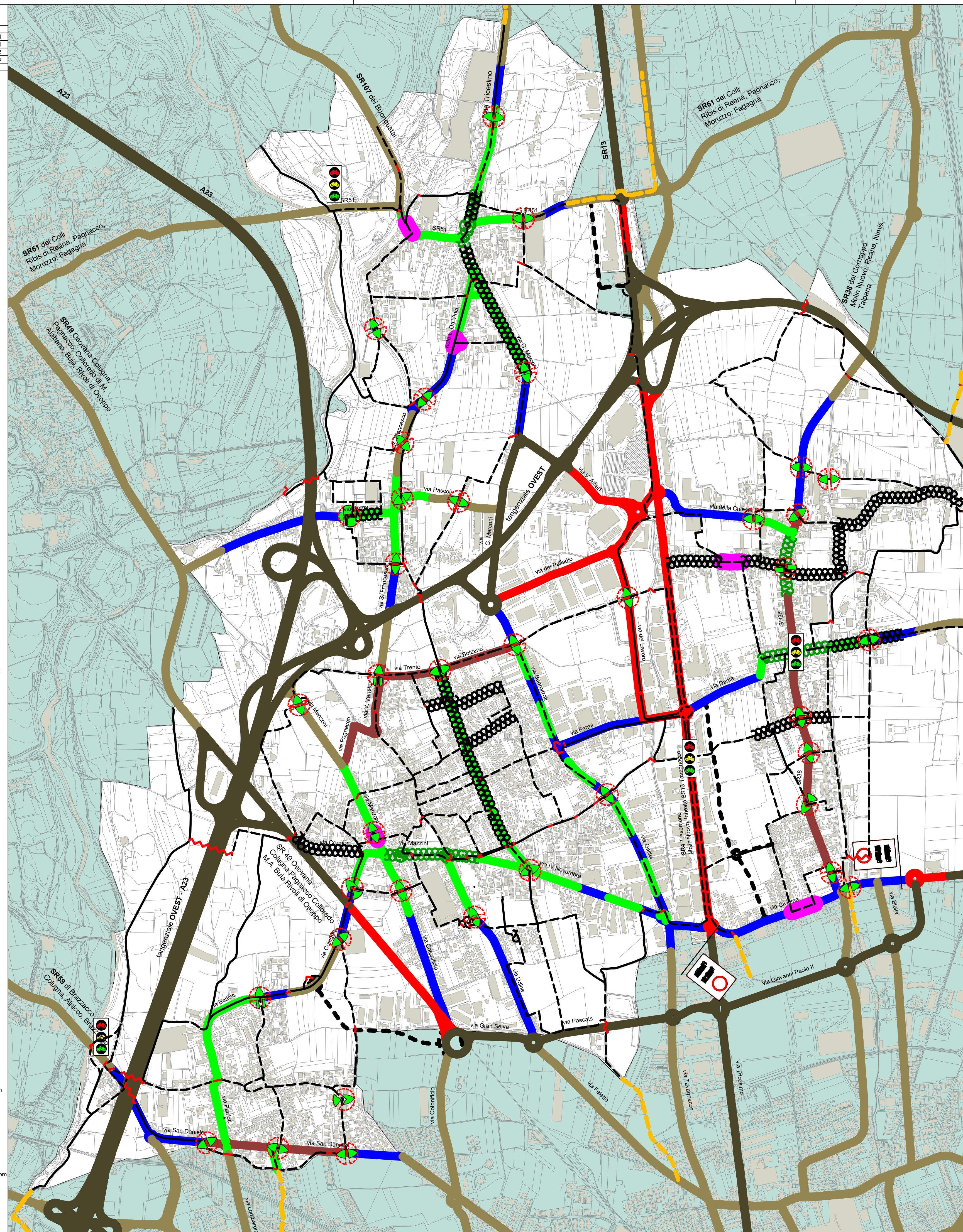
| aggiornamenti | |
|---------------|------------|
| 08/05/2021 | 22/05/2021 |
| 04/06/2021 | 05/06/2021 |
| 08/11/2021 | 02/01/2022 |
| 26/09/2022 | 14/01/2023 |

PROVVEDIMENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO

PGTU
3P
aprile 2021
PROVINCIA
UDINE
COMUNE
TAVAGNACCO

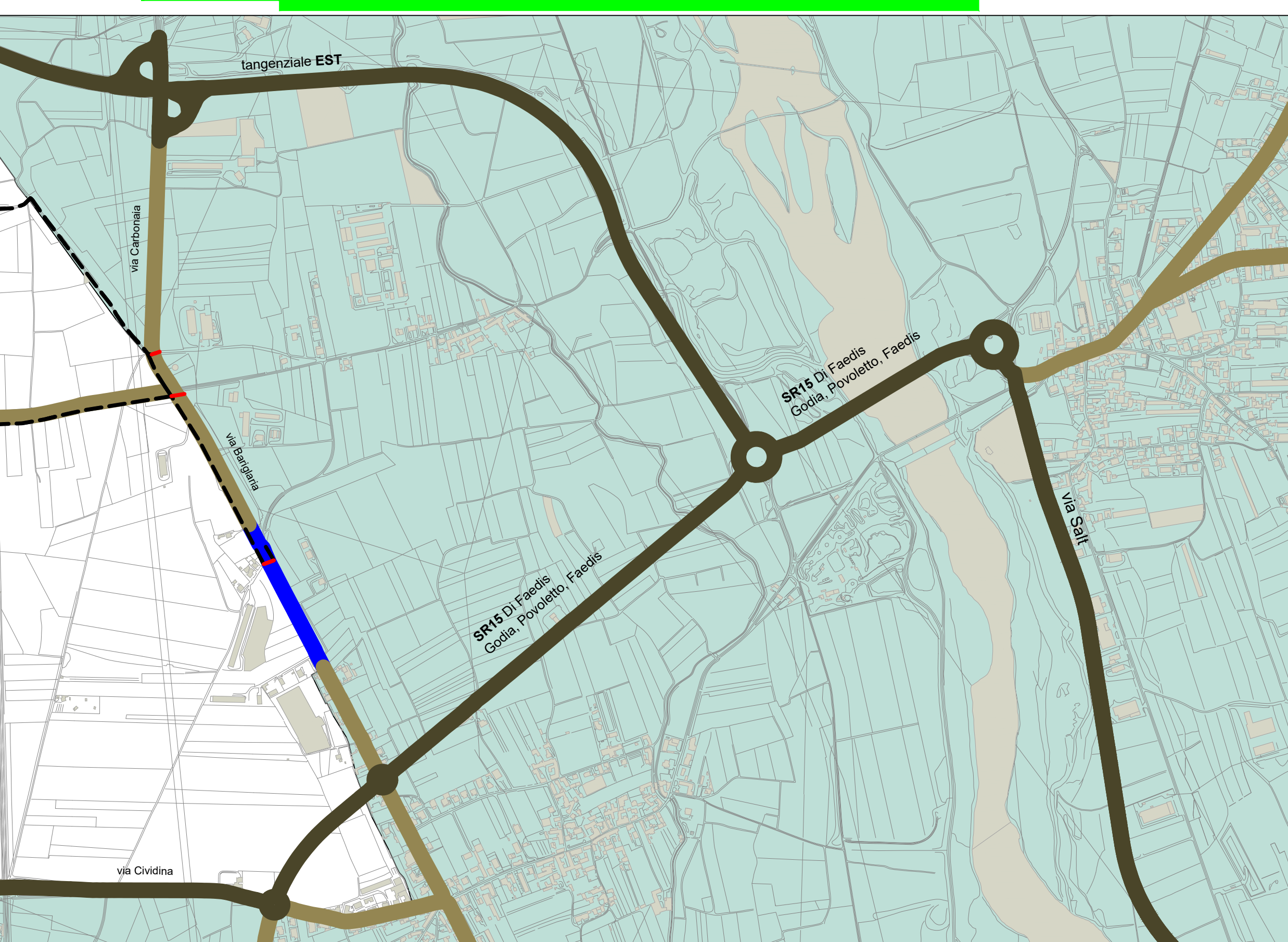
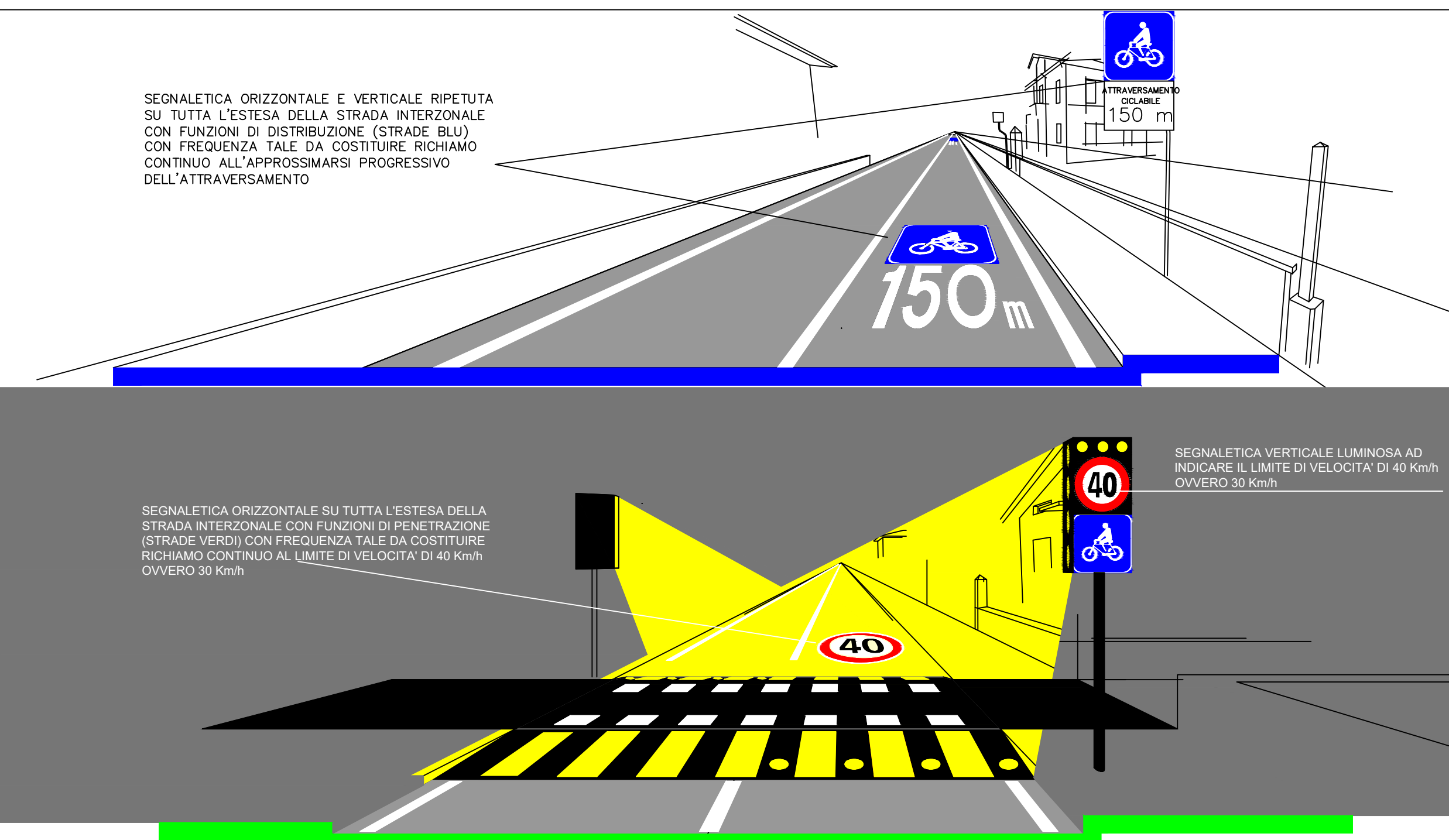
professionista incaricato
ing. Luca Mascherin
viale della Vittoria 6, Udine
luca.mascherin@gmail.com

consulente unico
ing. Matteo Colautti
via Caccia 39, Udine
ing.matteocolautti@gmail.com



SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE RIPETUTA SU TUTTA L'ESTESA DELLA STRADA INTERZIONALE CON FUNZIONI DI DISTRIBUZIONE (STRADE BLU) CON FREQUENZA TALE DA COSTITUIRE RICHIAMO CONTINUO ALL'APPROSSIMARSI PROGRESSIVO DELL'ATTRAVERSAMENTO

SEGNALETICA ORIZZONTALE SU TUTTA L'ESTESA DELLA STRADA INTERZIONALE CON FUNZIONI DI PENETRAZIONE (STRADE VERDI) CON FREQUENZA TALE DA COSTITUIRE RICHIAMO CONTINUO AL LIMITE DI VELOCITA' DI 40 Km/h OVVERO 30 Km/h



| | PRIMARIA (di transito) | PRINCIPALE (di distribuzione) | SECONDARIA (di penetrazione) | SECONDARIA (di penetrazione interna alle zone 30) | ATTRAVERSAMENTI BICIPLAN DELLA RETE VIARIA URBANA PRINCIPALE E SECONDARIA con contestuali funzioni di porta urbana od elemento di mitigazione della velocità |
|---|--|----------------------------------|---|---|---|
| RETE URBANA | | D SCORRIMENTO | INTERQUARTIERE limite di velocità 50 km/h E QUARTIERE limite di velocità 50 km/h INTERZIONALI ESTERNE ALLE ZONE 30 limite di velocità 40 km/h INTERZIONALI PROTETTE scelte che devono tenere conto della caratterizzazione e della viabilità e per questo soggette a specifici provvedimenti di distribuzione e sosta (area di parcheggio pedonale e ciclostile, del traffico) | INTERZIONALI INTERNE ALLE ZONE 30 limite di velocità 30 km/h - 40 km/h | LANTERNA SEMAFORICA PER VELOCIPEDI a chiamata |
| RETE EXTRAURBANA COMUNALE E INTERCOMUNALE | A AUTOSTRADA B EXTRAURBANA PRINCIPALE | B EXTRAURBANA PRINCIPALE | C EXTRAURBANA SECONDARIA | | PERIMETRO COMUNALE |
| RETE BICIPLAN | | | | | |
| IN ESERCIZIO | | | | | |
| IN PREVISIONE | | | | | |
| PLATEA RIALZATA LIVELLO MARCIAPIEDE | | | | | |
| COLLEGAMENTO RETI CICLABILI COMUNI CONFINANTI | | | | | |
| divieto di transito per autotreni e autocarri | | | | | |